

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PARKOVIŠTĚ V UL. LAVICKÉHO, TŘEBÍČ

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu.....	3
1.1	Stavba	3
1.2	Zadavatel	3
1.3	Zhotovitel.....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
2.1	Umístění stavby	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
4.1	Členění komunikace	4
4.2	Podmínky realizace stavby	4
4.3	Ochranná pásma	4
4.4	Vliv stavby na zdraví a životní prostředí.....	4
4.5	Inženýrské sítě	5
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
5.1	Směrové vedení	5
5.2	Výškové umístění zpevněných ploch	5
5.3	Šířkové uspořádání	5
5.4	Konstrukční skladby	5
5.4.2	Konstrukce parkovacích stání	5
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	6
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
8.1	Vytyčení.....	6
8.2	Bezpečnostní předpisy	6
9	Vazba na případné technologické vybavení	6
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	6
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
11.1	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	7

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

Název akce:	PARKOVIŠTĚ V UL. LAVICKÉHO, TŘEBÍČ
Stavební objekt:	Stavba není členěna na stavební objekty
Místo stavby:	ul. Lavického, město Třebíč, okres Třebíč, kraj Vysočina
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení

1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele:	Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 674 01 Třebíč
-----------------------------	--

1.3 Zhotovitel

Projektant:	VIPA project, s.r.o.
Adresa:	Cyrilometodějská 43/20 Nové Dvory 674 01 Třebíč

Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Vidlák
------------------------	-------------------

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V současné době je na ulici Lavického nedostatek parkovacích míst pro obyvatele přilehlých bytových domů. Z toho důvodu je vytvořeno parkoviště s kolmým stáním osobních vozidel.

V novém návrhu dojde k vytvoření 9 nových parkovacích míst pro osobní vozidla. V současnosti je na ulici Lavického celkem 58 parkovacích míst, z toho 5 stání je vyhrazených pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Z tohoto důvodu nejsou žádná další nově navržena.

Voda z parkovacích stání bude vsakována skrz drenážní dlažbu do pláň, odkud bude příčným sklonem vedena do trativodu, který bude napojen do stávající vpusti.

Skladba konstrukce parkovacích stání je v tl. 370 mm s povrchem z betonové drenážní dlažby s podélným sklonem 3,0 %, odvráceným od hrany vozovky.

Niveletou je nový návrh vázaný na stávající komunikaci. Parkovací stání budou napojena přes sníženou silniční obrubu 20 mm nad komunikaci. Od zeleně jsou parkovací stání oddělena silniční a palisádovou obrubou, zvýšenou o 120 mm.

Pláň je ve sklonu 3,0 % doplněna trativodem s drenáží.

2.1 Umístění stavby

Stavba bude umístěna v katastrálním území Týn u Třebíče a městě Třebíč.

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>
351/40	Týn u Třebíče	ostatní plocha
375/3	Týn u Třebíče	ostatní plocha
375/49	Týn u Třebíče	ostatní plocha

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od města Třebíče
- inženýrské sítě od jejich správců
- katastrální mapa od ČÚZK
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost vzniku víceprací spojených s rozpojitelností zeminy třídy vyšší než IV.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, vyhl. 398/2006 Sb. a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

4.1 Členění komunikace

Projektová dokumentace není členěna na stavební objekty.

4.2 Podmínky realizace stavby

Realizace stavby je plánovaná na III. čtvrtletí roku 2018. Při realizaci nedojde k uzavírce ulice Lavického.

4.3 Ochranná pásma

V oblasti návrhu se nacházejí inženýrské sítě. Před započítáním stavebních prací je nutné veškeré stávající inženýrské sítě vytyčit a určit hloubku jejich správců.

4.4 Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

V navrženém úseku chodníku se stavební úpravy nacházejí na travním porostu druhem pozemku ostatní plocha. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nedojde k vynucenému pokácení vzrostlých stromů. Zapravení napojení na travní plochy bude rozproštěním ornice a zatravněním. Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Při bouracích pracích se nepředpokládá výskyt dehtových složek.

Zařazení odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.):

<i>KÓD DRUHU ODPADU</i>	<i>NÁZEV DRUHU ODPADU</i>	<i>ZPŮSOB LIKVIDACE</i>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace

15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamenná suť	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

Odvodnění vody z vozovky a zpevněné plochy parkovacích stání je navrženo do stávajících uličních vpustí.

4.5 Inženýrské sítě

V oblasti navržené stavby se nachází kabely PVSEK, NN podzemní a podzemní vedení veřejného osvětlení. Dále zde vede podzemní vedení vodovodu, teplovodu a kanalizace. Návrhem dochází v některých místech ke křížení s těmito inženýrskými sítěmi. Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit a vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

5.1 Směrové vedení

Směrové řešení viz výkres SITUACE.

5.2 Výškové umístění zpevněných ploch

Výškové vedení je odvozeno od stávající nivelety komunikace v ulici Lavického. Podélný sklon parkovacích stání je 3,0 %. Parkovací stání jsou od komunikace zvýšena o 20 mm silniční sníženou obrubou. V místě napojení na zeleň jsou parkovací stání oddělena silniční a palisádovou obrubou do výšky 120 mm.

5.3 Šířkové uspořádání

Parkovací stání jsou navržena v šířce 2,50 m, což odpovídá šířce přilehlé komunikace 6,0 m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Šířkový profil přilehlé komunikace je v celé délce návrhu zachován. Podrobné šířkové uspořádání je dle výkresů SITUACE.

5.4 Konstruktivní skladby

Parkovací stání jsou navržena v podélném sklonu 3,0 %. Plán bude v příčném sklonu 3,0 %. Povrch parkovacích stání tvoří dlažba 200/100/80 osazená mezi sníženou silniční obrubu BO 1000/150/150 a silniční obrubu BO 1000/250/150. Přejechod snížení je navržen přechodovou obrubou BO 1000/250/150 PV, LV. Obruby jsou uloženy do betonového lože C12/15 min. tl. 15 cm třídy prostředí XF3.

5.4.1 Konstrukce parkovacích stání:

Dlažba betonová drenážní 200/200/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD _A 0/32	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit plán na 45 MPa.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Plocha parkovacích stání je navržena v podélném sklonu 3,0 % odvráceným od vozovky. Voda je vsakována skrz drenážní dlažbu. Pláň je ve sklonu 3,0 %. V celé délce je navržen trativod s drenáží DN 100 z perforovaných PVC trubek, které jsou osazeny do štěrkodrtě a obaleny geotextilií. Trativody jsou vyústěny do stávajících vpustí.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

U parkoviště je navrženo nové svislé dopravní značení IP11b – Parkoviště (kolmé nebo šikmé stání).

Jednotlivá parkovací stání jsou oddělena vodorovným značením V10b – Stání kolmé.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

8.1 Vytyčení

Vytyčení stavby provede odpovědný geodet na podkladě souřadnic JTSK situačního výkresu.

8.2 Bezpečnostní předpisy

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Rovněž tak provizorní zajištění přístupů k pozemkům během provádění stavebních prací bude umožňovat bezpečný přístup osob a budou vybaveny zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění. Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Šířka místní komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Průjezdný profil 6 m je zachován v celé délce komunikace.

Komunikace vyhovují platným ČSN, zejména ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Není obsaženo.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukční vrstvy komunikace jsou odvozeny z TP 170.

V uvedeném návrhu stavby nebylo provedeno sčítání dopravy ani geologický průzkum. Dále v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost zvýšení ekonomické náročnosti stavby v případě výskytu zeminy s vyšší třídou rozpojitelnosti.

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo.

11.1 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo.

Wypracoval: Ing. Ivo Jiráň

Třebíč, srpen 2018